









# НАМ НУЖНА КОРОВА ХОРОШЕЙ ПОРОДЫ, ВЫСОКОГО УДОЯ.

## Выполним с честью наши обязательства.

### Свинья, бюрократизм и функционалка.

ПИСЬМО УДАРНИКОВ ЖИВОТНОВОДСТВА КОЛХОЗА ИМ. ФРУНЗЕ, РОДНИКОВСКОГО РАЙОНА, ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ.

#### ЧЕМ МЫ МОЖЕМ

##### ПОХВАЛИТЬСЯ.

1. Наша ферма существует четыре года. Вначале было 23 коровы. Теперь — 288 голов, из них 128 лояльных коров.
2. В прошлом году лояльность достигла 9 пром. В этом году — всего лишь один случай.
3. За последние полтора года случаев падежа крупного скота у нас не было. Из родившихся 180 телат в первые пять недель после рождения умерло всего 7 штук. Ни один теленок в возрасте свыше 15 дней не умер.
4. В прошлом году каждая корова в среднем дала 14,2 центнера молока — на 24,6 пром. больше, чем в 1933 г. За пять месяцев 1934 года по сравнению с прошлым годом (за те же пять месяцев) удои повысились на 55 процентов — 22 центнера!

Следует подчеркнуть: в прошлом году у Родниковского района средний годовой удои на фермах — 11,7 центнера, а по области — 10,5. Наш областной земельный управления в 1934 году — 14,5 центнера на корову.

5. В 1932 году ферма дала годового дохода — 79 тысяч рублей. В 1933 году — 84.600 руб. В текущем году намечено получить 149.400 рублей. В прошлом году денежный доход от молочной фермы составлял 38 пром. всех денежных доходов от сельского хозяйства нашего колхоза.

Это дало нам возможность построить два светлых, теплых скотных двора и два телатника. В текущем году построим и оборудуем еще два скотных двора.

Наш центральный скотный двор сейчас электрифицирован. Организована механическая погрузка воды навозом.

Приведем к электрификации производственных процессов: водоснабжения, дерождения, резки силоса и соломы.

6. В этом году мы значительно увеличили кормовую базу. Посеяли яровых зерновых культур 541 га (в прошлом году 484 га), соевых культур 62 га (в прошлом году 55). Урожай у нас нынче ожидается лучше прошлого года.

7. В нашем колхозе 274 хозяйства. Из них 264 имеют коров. В значительной мере и это заслуга фермы. Для остальных десяти хозяйств выращиваем телат. И осенью у нас полностью будет ликвидирована бескоровность.

8. Все государственные обязательства наша ферма выполняет досрочно.

Одним из первых наша ферма включилась в социалистическое соревнование по животноводству между Ивановской областью и Северным краем.

#### За науку, чистоту

##### и порядок.

Наша молочно-товарная ферма родилась вместе с нашим колхозом в 1930 году. С первых дней существования колхоза им. Фрунзе мы поставили своей задачей развить и повысить животноводство.

Ферма росла без борьбы. В начале ее развития развивались всевозможные стороны: хозяйство, хозяйство, хозяйство. «Ферма нас поедает, зря расходует трудит».

Много энергии положили мы на то, чтобы разбудить колхозников в неправильном



КАЛИНИНА Анна — ударница-доярка колхоза им. Фрунзе.

сти и предности их отношения к ферме. Не словами, а конкретной работой, достижениями доказали им, что ферма вполне рентабельна. Ферма помогает нам бороться с низкими урожаями зерна, с потерей зерна в поле, с потерей зерна в поле, с потерей зерна в поле.

Теперь наша ферма пользуется уважением не только среди колхозников, но и среди работников. На скотных дворах поддерживаются чистота и порядок. Вывозка навоза со двора и смена подстилки в стойлах производится два раза в день.

Скотники-доярки два раза в день чистят скотных дворов. Перед дойкой вымыли коровы подмываются теплой водой, вытираются чистым полотенцем и массируются. Доярки во время работы одевают белые, чистые халаты.

Зимой скот два раза в неделю выгоняется на прогулку. Скотные дворы белятся известью. В телатниках полы через день моются горячей водой.

Весь скот фермы кормится по нормам. Нормы кормления составляются на каждые десять дней. Обезлички в кормлении наша ферма не знает. Количество кормов дается в зависимости от живого веса скота, его продуктивности и племенных качеств.

Таблицы, где указаны нормы кормления на каждую декаду, вывешиваются в скотных дворах и телатниках. Каждая доярка и телатница знает нормы кормления. Каждый теленок и корова или теленок не видят такого содержания и ухода.

#### Особую заботу

##### молодняку.

Нам нужна корова высокого удои, жирного молока, крепкого здоровья.

Кормление по нормам, в определенные часы, из чистой посуды, чистый корм, сухое, мягкое ложе в стойле, чистый воздух, чистые прогулки и ласковое обращение с теленком — вот прием работы на нашей ферме.

Вот почему в прошлом году срезнесточный привес теленка был 471 грамм. Лучшая телка «Нега» имела среднесуточный привес в 635 грамм.

Мы на телатнике ликвидировали уравнилку. Лучшие телатки от лучших коров

поставлены в особые условия. Молока они получают за период выйки 320 кг вместо 176 кг, выпавших на остальных телатках. Таких «счастливых» телат на ферме 40 голов.

Это — наши будущие рекордистки, будущие высококачественные производители колхозного стада.

Породный состав коров на нашей ферме еще не высок, главным образом — местный беспородный скот. Его удачно скрещивали с быками Ярославской породы. В настоящее время мы имеем на ферме 48 процентов коров-арославов.

Вызов на ферме — восемь, из них — семь Ярославцев. Помимо своего стада, ферма улучшает скот колхозников и индивидуальных.

В прошлом году самой лучшей коровой у нас считалась «Катка» — она дала 14 литров молока в день. В этом году первое место заняла «Воя» — 21 литр!

В прошлом году мы имели 18 коров, кандидатом в племенную книгу, в текущем — 32 коровы. Лучшие из них — «Воя», «Дюха № 2», «Палыма», «Мурза» с удоем от 17 до 21 литра.

#### Внимание людям.

Мы стараемся окружить вниманием и заботой наших доярок, скотниц, телатниц. Они у нас зарабатывают больше, чем колхозники, работающие в полевых бригадах. Лучшие доярки и телатницы имеют от 315 до 360 трудовых в году.

Работа у нас сложная — труд оплачивается по количеству навозного молока, приросту живого веса молодняка и его сохранности.

Лучших доярок и телатниц мы премируем телатками, поросятами, мануфактурой.

Кандидатами в сталинские ударники похвалены на социалистическое животноводство наши выдвинуты: доярка Анна Фролова, Мария Малева; телатница Анна Костерина; вывозчик молока Максим Буренин.

Наша доярка и телатница соревнуются между собой также и в овладении зоотехническими знаниями (имеется специальный кружок, руководимый ветеринарным фельдшером, нашим колхозником Яном Фельдшером) и в борьбе за породистый скот.

Федосья Буренина, воспитала двух коров как рекордисток по удою. По одной рекордистке дали доярка Федосия Буренина, Мария Малева, Александра Фролова, Прасковья Горбачева.

Повышать качество нашего стада — вот одна из наших главных задач на ближайшее время.

#### Мы пойдем дальше.

Достижения на нашей ферме есть, но это еще далеко не все, что мы желаем иметь у себя. Мы ставим перед собой задачу: расширить стадо МТФ до 500 голов, создать прочную кормовую базу, обеспечить весь скот дворами, оборудованными по последнему слову техники.



Т. ВЯЛОВА — ударница-доярка колхоза им. Фрунзе.

Много есть у нас недостатков на молочной ферме, эти мелочи мешают нам улучшить свое хозяйство.

На ближайшее время мы ставим своей задачей — к зиме переоборудовать внутреннюю двор, заново выстроить коруны, сделать торпидный пол в среднем проходе, настелить деревянный пол в кормовых проходах, расширить телатник и родильное помещение.

При телатнике и скотном дворе мы оборудуем телатник для больных животных, заводим ветеринарную аптечку скорой помощи. Очень нужны для нашей фермы лаборатории для определения жирности и кислотности молока, но мы не можем не думать о лабораторном оборудовании.

В текущем году мы будем добиваться укрепления кормовой базы, главным образом постараться увеличить долю силосных кормов.

Слабо руководит работой фермы районные зоотехники. За последние полтора года на ферме не было ни одного районного представителя, который помог бы нам в нашей практической работе.

Есть ли у работников нашей фермы желание работать? Да, есть.

Было время, когда на ферму работали лишь подростки. А теперь каждый колхозник считает своим почетным быть в составе работников МТФ.

Мы уверены, что мы выполним с честью наши обязательства перед партией. Мы уверены, что в соревновании с северными районами мы не ударим.

Ударники животноводства колхоза им. Фрунзе, Родниковского района, Ивановской области:

Н. ВЕНКОВ (председатель колхоза), РЫБАНИН (секретарь парткома), В. ТОЛОВ (агроном колхоза), Н. КОТЛОВ (заведующий фермой), Я. ПАРОГИН (ветеринарный фельдшер, колхозник), А. КОСТЕРИНА (старшая телатница), А. ВЯЛОВА, А. КАЛИНИНА (доярки).

## ЛЮДИ ОДНОЙ ФЕРМЫ.

Никто не знал его фамилии. Работает же он здесь больше года.

Спрашивают председателя колхоза, заведующего молочной фермой, агронома, доярок, телатниц. Никто не знает.

Мы все зовем его Антон Трифонович. Тут же все наперебой рассказывают: Антон Трифонович — мастер своего дела, Антон Трифонович относится к своей работе честно и добросовестно.

В канцелярии фермы разглагольствуют, и в ней на сером листке бумаги анализируют: «Феликс, Антон Трифонович, Пастух».

Антон Трифонович не молчит. Пастушеским ремеслом занимается с молодости. По впервые в жизни он — Антон Трифонович. Впервые не Антошка-пастух.

Пастух был последний человек в деревне. В решении местных дел он голоса не имел. Солдатский хозяин считал себя оскорбленным, если в его доме сидели пастух. Скотница, телатница, пастух — это были люди третьей категории.

Те же ветры еще недавно дули в Таймань. Мало было охотников идти работать на ферму. Чувались колхозники этого анализа. А сегодня пастуха выделяют по имени-отчеству. А доярку Калинину, старуху-бобылку, колхозника, встретив на улице, приветствуют:

— Наме вам почтение, Анна Яковлевна!

Метефа (так крестьяне называют молочно-товарные фермы) стала авторитетным учреждением в Таймане. Люди из Метефы — знатные, уважаемые охотники.

Колхозник видит: дело идет серьезно. Хозяйство ведется на-славу. Порядок.

Белые черенки. Известка. Чистота. Мытье полов в телатнике. Кормление по нормам. Измерение температуры воздуха в коровнике. Колхозник — было время — агрономически углубился:

— Валентина. Причину.

Колхозник обжаловал:

— Хозяйка в колхозе или прохожий человек? Почему не имею полного права зайти в телатник?

На скотном дворе фермы нет серьезных ворований. Молодняк растет, наливаясь здоровьем. Некоторые коровы уже дают по семидесяти, по двадцати одному литру в день.

Значит, и белые фартики, и известка, и мытый пол что-нибудь за значат.

Ферма стала в деревне культурным центром. Здесь можно и чай получить для

смазки заболевшей ноги у своей коровы. Здесь в Ярославского быка дадут за случай. И здесь же можно узнать, какой коров в какое время давать скотине.

Так заправили свою славу в Таймане люди из Метефы.

О них, об этих людях, и пойдет наш рассказ. В первую очередь — большевик Венков. Он в 1930 году — тогда ему, Венкову, было двадцать пять лет — организовал колхоз имени Фрунзе. Он же положил начало молочно-товарной ферме.

С тех пор — вот уж пятый год — он руководит колхозом. 274 хозяйства. 1.500 га земли.

Когда-то на этих землях жила помещик. Хозяйством управляли, человек с высшим образованием и с большим практическим опытом. При упоминании — целая свора приказчиков. Старик говорил: «Их было много, много».

Разве можно сранить старое помещичье хозяйство с хозяйством колхоза имени Фрунзе? Старик не мог не признать: «Их хозяйство, хозяйство, хозяйство».

Разве у помещика были трактора, мотоциклы, жнейки?

Разве тогда знали в деревне про электричество? А теперь Таймань и три соседних деревни электрифицированы.

Разве у помещика были такие скотные дворы, такой телатник? Разве у него был такой породистый скот, с таким высоким удоем?

Что и говорить, Николай Венков при помощи советской власти куда лучше справляется с землей, чем бывшие господа...

Многие председатели колхозов до сих пор считают, что «в одну телегу впрячь не можно» и полеводство, и животноводство. А потому — скотный двор у них на последнем плане.

Венков сразу проложил колхозу два пути развития: один путь идет через поле, заготовку рожь и пшеницы, другой — через ферму.

Что сегодня важнее? В Таймане нет такого вопроса.

Сила тайманского председателя колхоза в том, что он умеет окружить себя хорошими людьми, а этих людей окружить заботой и вниманием. Он умеет полагаться на людей, считать так, чтобы человек сам почувствовал свою силу.

Так председателем удалось создать крепкую, работоспособную животноводческую бригаду.



Н. ВЕНКОВ — председатель колхоза им. Фрунзе, Родниковского района, Ивановской области.

И это он, Венков, «смазил» на Ивановской области Валерия Викторовича.

Недавно агроном Толлов, Валерий Викторович, помыслил в Ивановской области о создании в области земельного управления. Один из руководителей управления с успехом сказал:

— Нам нужны в аппарате хорошие агрономы. А вот Толлов ушел на работу в колхоз, сшил там, отжидался...

Толлов окончил высшее учебное заведение и двадцать семь лет. Послали его в областную аппарату. Но молодого, энергичного агронома тянуло на производство, ближе к земле, к людям, работающим на земле. И вот он уже второй год в колхозе.

— Я здесь второй год работаю, — говорит он, — всею своей душой работаю через очки. — Замечательная практика.

Валерий Викторович любит в колхозе. Всею своей душой он работает и серьезно прислушивается к его указаниям.

Сразу же по приходе в колхоз он расценил свою энергию на две разные части и поставил ее по двум руслам — поле и ферма.

Колхозники — об агрономе:

— Не записывай у нас дело с посевом кормовых культур. Пошла культура: не знали мы раньше ни бобовки, ни турнепса. А потому большое предубеждение было. А он слов «я» не бросал, а начал разводить рассуждения. Потом организовал правильную посевку и уход. Одним словом, показал нам всю технику. И тут

мы сразу поняли, что дело стоящее. Смелый он человек, Валерий Викторович. Взял хотя бы буровые ошейники в поле для хранения на зиму. Болели мы — померзнут. А он пошел нас в это дело, и все прошло благополучно. Много сделал для правильного кормления и воспитания молодняка на ферме. Он и районный составил, чтобы чисто научно и с учетом всяких там белков и прочего.

В плане поребр пальто, в больших резиновых сапогах (на улице с утра дождь) сшил пальто с агрономом Николаем Котловым. Произошло от впечатления человека молчаливого, сдержанного и упорного.

Мы знаем, как трудно подобрать кандидатуру на пост заведующего фермой. Знаем, как часто меняются на фермах заведующие. Были вначале такие трудности и в Таймане. Но вот привелись к правлению в скотнике на ферме, бывшему пастуху-бобылку, к Николаю Котлову. Взял — старается, работает, любит свое дело.

Взяли его в заведующие. Проработал год — все довольны. Но время идет вперед — новые требования, новые запросы. Чувствуют все: практика есть у Котлова (уже величина на фермах заведующие), а знаний никаких.

И колхоз посылает Николая Демьяновича в Суздаль в колхозную школу. Получился он там десять месяцев и вернулся на ферму осведомленным и подготовленным.

«Чрезвычайно заботливый и подробно знает в каждую подробность». Так говорят о Котлове. При навозных отходах ищет и выводит на скотном дворе. Этот молчаливый,

Прошло не больше двух лет с момента

решения ЦК партии о передаче свиносовхозов Московской и Ленинградской областей Наркомхозу СССР. И вот каких результатов они добились за это время.

В 1932 г. свиносовхоз Наркомхоза давал стране 11.600 пент. мясной продукции, в 1933 г. он дал 24.264 пент., а в 1934 г. планом предусмотрено сдать 91.000 пент. Свиносовхозы с 52.000 голов в 1932 г. возросли до 1/4 миллиона к весне текущего года. Нахек молодняка в 1932 г. составлял 57,6 пром., а в настоящее время он сократился по Московской области до 9,6 и Ленинградской до 8,1 пром.

Свиносовхозы бесспорно могли бы добиться гораздо больших результатов, если бы перестроились в соответствии с решениями XVII съезда партии. На примере свиносовхозов системы Наркомхоза особенно становится ясным величайшее значение организационного вопроса, без решения которого нечего и думать об успешном разрешении проблемы животноводства в нашей стране. К сожалению, в Главыноуправлении Наркомхоза Союза ССР не только недооценивают этот важнейший вопрос, но и кое-кто оказывает явное сопротивление организационной перестройке управления совхозами.

В самом деле. Как реализуется Главыноуправление директив партии о превращении совхозов в образцовые социалистические сельскохозяйственные предприятия?

Возьмем коренные вопросы руководства. Планирование. Засея — типичный самокритик, случайность и чехарда. Крупнейшие совхозы Московской области, как им. Сталина, им. Ленина и др., не имеют сих пор утвержденного Главыноуправлением профиля на 1934 год. Планы мясосдачи неясны, дезориентированы совхозы и создала путаницу в их плановой работе.

Совхоз «Смичка» получил 3 разных плана мясосдачи на первый квартал: 170 пент., затем 140 пент. и, наконец, 110 пент.

Совхоз «Пролетарий» получил план в 30 пент. на первый квартал, а после сдачи совхозом 82 пент. трест запланировал ему на тот же квартал 240 пент. и ни одного пентера на второй квартал!

Финансирование, как правило, производится без учета производственных показателей и действительных потребностей совхозов — по принципу «кто больше вырвет». По заявлениям директоров свиносовхозов им. Сталина, им. Ленина, «Смичка» и др., они (директора) в связи с отсутствием планового финансирования вынуждены вырывать средства для нужд совхозов различными путями. Хозяйство, как важнейшее орудие планирования и борьбы за рентабельный совхоз, — совершенно забытый участок.

Нечего доказывать, что механизация является необходимым условием превращения совхозов в крупные социалистические фабрики мяса. Но какое дело руководителям Главыноуправления т. Бельянову и Кошареву до этой директивы! Какое дело им до того, что мощные совхозы, насчитывающие от 5 до 8 тысяч поголовья, как им. Ленина, им. Сталина, «Августин» и др., пользуются до настоящего времени примитивнейшими способами доставки воды и кормов на скотники, что в условиях бездорожья и крайних затруднений с тягловой силой и транспортом ставит совхозы в исключительно тяжелое положение, вносит перебои в обслуживание свинопольов, снижает производительность труда и повышает себестоимость продукции.

Нечего доказывать, что механизация является необходимым условием превращения совхозов в крупные социалистические фабрики мяса. Но какое дело руководителям Главыноуправления т. Бельянову и Кошареву до этой директивы! Какое дело им до того, что мощные совхозы, насчитывающие от 5 до 8 тысяч поголовья, как им. Ленина, им. Сталина, «Августин» и др., пользуются до настоящего времени примитивнейшими способами доставки воды и кормов на скотники, что в условиях бездорожья и крайних затруднений с тягловой силой и транспортом ставит совхозы в исключительно тяжелое положение, вносит перебои в обслуживание свинопольов, снижает производительность труда и повышает себестоимость продукции.

Нечего доказывать, что механизация является необходимым условием превращения совхозов в крупные социалистические фабрики мяса. Но какое дело руководителям Главыноуправления т. Бельянову и Кошареву до этой директивы! Какое дело им до того, что мощные совхозы, насчитывающие от 5 до 8 тысяч поголовья, как им. Ленина, им. Сталина, «Августин» и др., пользуются до настоящего времени примитивнейшими способами доставки воды и кормов на скотники, что в условиях бездорожья и крайних затруднений с тягловой силой и транспортом ставит совхозы в исключительно тяжелое положение, вносит перебои в обслуживание свинопольов, снижает производительность труда и повышает себестоимость продукции.

Нечего доказывать, что механизация является необходимым условием превращения совхозов в крупные социалистические фабрики мяса. Но какое дело руководителям Главыноуправления т. Бельянову и Кошареву до этой директивы! Какое дело им до того, что мощные совхозы, насчитывающие от 5 до 8 тысяч поголовья, как им. Ленина, им. Сталина, «Августин» и др., пользуются до настоящего времени примитивнейшими способами доставки воды и кормов на скотники, что в условиях бездорожья и крайних затруднений с тягловой силой и транспортом ставит совхозы в исключительно тяжелое положение, вносит перебои в обслуживание свинопольов, снижает производительность труда и повышает себестоимость продукции.

Нечего доказывать, что механизация является необходимым условием превращения совхозов в крупные социалистические фабрики мяса. Но какое дело руководителям Главыноуправления т. Бельянову и Кошареву до этой директивы! Какое дело им до того, что мощные совхозы, насчитывающие от 5 до 8 тысяч поголовья, как им. Ленина, им. Сталина, «Августин» и др., пользуются до настоящего времени примитивнейшими способами доставки воды и кормов на скотники, что в условиях бездорожья и крайних затруднений с тягловой силой и транспортом ставит совхозы в исключительно тяжелое положение, вносит перебои в обслуживание свинопольов, снижает производительность труда и повышает себестоимость продукции.

Нечего доказывать, что механизация является необходимым условием превращения совхозов в крупные социалистические фабрики мяса. Но какое дело руководителям Главыноуправления т. Бельянову и Кошареву до этой директивы! Какое дело им до того, что мощные совхозы, насчитывающие от 5 до 8 тысяч поголовья, как им. Ленина, им. Сталина, «Августин» и др., пользуются до настоящего времени примитивнейшими способами доставки воды и кормов на скотники, что в условиях бездорожья и крайних затруднений с тягловой силой и транспортом ставит совхозы в исключительно тяжелое положение, вносит перебои в обслуживание свинопольов, снижает производительность труда и повышает себестоимость продукции.

Нечего доказывать, что механизация является необходимым условием превращения совхозов в крупные социалистические фабрики мяса. Но какое дело руководителям Главыноуправления т. Бельянову и Кошареву до этой директивы! Какое дело им до того, что мощные совхозы, насчитывающие от 5 до 8 тысяч поголовья, как им. Ленина, им. Сталина, «Августин» и др., пользуются до настоящего времени примитивнейшими способами доставки воды и кормов на скотники, что в условиях бездорожья и крайних затруднений с тягловой силой и транспортом ставит совхозы в исключительно тяжелое положение, вносит перебои в обслуживание свинопольов, снижает производительность труда и повышает себестоимость продукции.

Нечего доказывать, что механизация является необходимым условием превращения совхозов в крупные социалистические фабрики мяса. Но какое дело руководителям Главыноуправления т. Бельянову и Кошареву до этой директивы! Какое дело им до того, что мощные совхозы, насчитывающие от 5 до 8 тысяч поголовья, как им. Ленина, им. Сталина, «Августин» и др., пользуются до настоящего времени примитивнейшими способами доставки воды и кормов на скотники, что в условиях бездорожья и крайних затруднений с тягловой силой и транспортом ставит совхозы в исключительно тяжелое положение, вносит перебои в обслуживание свинопольов, снижает производительность труда и повышает себестоимость продукции.

Нечего доказывать, что механизация является необходимым условием превращения совхозов в крупные социалистические фабрики мяса. Но какое дело руководителям Главыноуправления т. Бельянову и Кошареву до этой директивы! Какое дело им до того, что мощные совхозы, насчитывающие от 5 до 8 тысяч поголовья, как им. Ленина, им. Сталина, «Августин» и др., пользуются до настоящего времени примитивнейшими способами доставки воды и кормов на скотники, что в условиях бездорожья и крайних затруднений с тягловой силой и транспортом ставит совхозы в исключительно тяжелое положение, вносит перебои в обслуживание свинопольов, снижает производительность труда и повышает себестоимость продукции.

Нечего доказывать, что механизация является необходимым условием превращения совхозов в крупные социалистические фабрики мяса. Но какое дело руководителям Главыноуправления т. Бельянову и Кошареву до этой директивы! Какое дело им до того, что мощные совхозы, насчитывающие от 5 до 8 тысяч поголовья, как им. Ленина, им. Сталина, «Августин» и др., пользуются до настоящего времени примитивнейшими способами доставки воды и кормов на скотники, что в условиях бездорожья и крайних затруднений с тягловой силой и транспортом ставит совхозы в исключительно тяжелое положение, вносит перебои в обслуживание свинопольов, снижает производительность труда и повышает себестоимость продукции.

Нечего доказывать, что механизация является необходимым условием превращения совхозов в крупные социалистические фабрики мяса. Но какое дело руководителям Главыноуправления т. Бельянову и Кошареву до этой директивы! Какое дело им до того, что мощные совхозы, насчитывающие от 5 до 8 тысяч поголовья, как им. Ленина, им. Сталина, «Августин» и др., пользуются до настоящего времени примитивнейшими способами доставки воды и кормов на скотники, что в условиях бездорожья и крайних затруднений с тягловой силой и транспортом ставит совхозы в исключительно тяжелое положение, вносит перебои в обслуживание свинопольов, снижает производительность труда и повышает себестоимость продукции.

Нечего доказывать, что механизация является необходимым условием превращения совхозов в крупные социалистические фабрики мяса. Но какое дело руководителям Главыноуправления т. Бельянову и Кошареву до этой директивы! Какое дело им до того, что мощные совхозы, насчитывающие от 5 до 8 тысяч поголовья, как им. Ленина, им. Сталина, «Августин» и др., пользуются до настоящего времени примитивнейшими способами доставки воды и кормов на скотники, что в условиях бездорожья и крайних затруднений с тягловой силой и транспортом ставит совхозы в исключительно тяжелое положение, вносит перебои в обслуживание свинопольов, снижает производительность труда и повышает себестоимость продукции.

Нечего доказывать, что механизация является необходимым условием превращения совхозов в крупные социалистические фабрики мяса. Но какое дело руководителям Главыноуправления т. Бельянову и Кошареву



# „Красный путиловец“ сегодня.

В последние годы завод «Красный путиловец» приближался к скачку раз перенным образом менять свой производственный процесс.

В 1932 году, когда появились «сигналы», «СТЗ» и «УЗ», пех «Красного путиловца» прекратили производство тракторов и перешли на изготовление комбайнов-моторов, тракторов и запасных частей к «фордизм-путиловцам». С начала 1933 года завод усиленно готовится к автостроению. Изготовленные по последнему образцу автомобильной индустрии США 12 легковых машин показали рост технических кадров завода. В 1933 г. сельское хозяйство выдвинуло перед заводом задачу производства тракторов на этот раз для технических культур — тракторов-пропашников.

Возможность крупных изменений в программе завода не исключена и в будущем. Государственные потребности растут, изменяются, и заводы обязаны эти потребности удовлетворять. Конечно, больше всего это относится к нашему заводу, неоднократно показавшему образцы быстрой перестройки и освоения новых видов машин.

Турбинное производство нашего завода пока что стоит на передовых позициях современной турбостроительной техники.

Конструкторские наши машины, изготовленные по последним моделям «Метро-Викерс», отвечают потребностям народного хозяйства. Они обладают высоким коэффициентом полезного действия, низким расходом пара, небольшим весом машины на единицу силы. Турбины в 2.500, 4.000, 6.000 и 12.000 квт изготовляются нами с консервацией, с отбором пара и с противодавлением, при чем здесь мы имеем несколько оригинальных конструкций нашего турбоконструкторского бюро.

Производство ведется серийными методами, с тщательной предварительной разработкой всего технологического процесса. Здесь нам, пожалуй, помогло то, что турбинное производство ставилось у нас не старыми турбинщиками, а группой инженеров-производственников, технологов достаточно молодых, чтобы учиться, не связанным старыми традициями и к тому же имевшим великое преимущество в лице тов. Ишханов И. И., ныне технического директора завода им. Сталина.

При проектировании турбинного производства у нас была сделана та же ошибка, что и на заводе им. Сталина. В расчерте приняты только один турбинный, без необходимых вспомогательных устройств. Это ошибку пришлось исправлять на ходу, конструировать и изготовлять эжекторы, насосы циркуляционные и питательные, деаэризаторы, испарители, конденсаторы и турбопроводы.

Наряду с новыми типами турбин этот пех в текущем году охватывает производство мощных газовых компрессоров производительностью в 7.500 кубометров в минуту при давлении в 12 атмосфер, весом в 60—65 тонн. В четвертом квартале будут изготовлены первые машины. Часть из них пойдет на «Магнитку».

Также освоено производство турбинных редукторов в количестве 50 комплектов в год. К концу пятилетия мы будем выпускать до 200 комплектов.

Наша сила заключается в турбоинженерном бюро, имеющем 43 конструкторов, в том числе таких крупных работников, как профессор Винблаат и инженер Дементьев.

Конструкторское бюро находится в постоянной связи с потребителями-заказчиками. Оно держит руку конструктора на уровне современной техники. Тем не менее опасность отставания от мировой техники не исключена. Мы недостаточно еще заботимся о расширении горизонта наших конструкторов и не развиваем их инициативу для дальнейшего улучшения машин. В заграничной командировке побывало уже пять—шесть инженеров-производственников и технологов, но ни одного конструктора.

На смену трактору «СП» пришел пропашник. Он имеет специальное устройство на задних колесах для поднятия заднего моста, облегчающий вес, исключительную легкость рулевого управления, необходимую для работы машины при культивации.

По количеству деталей, механической обработке и трудоемкости пропашник почти вдвое сложнее нашего трактора «фордизм-путиловец».

Организация крупносерийного производства такой машины потребовала устранения

□ □ □

К. ОТС.

ДИРЕКТОР ЗАВОДА  
«КРАСНЫЙ ПУТИЛОВЕЦ».

ния пехого ряда узких мест в нашем тракторостроении и детали незавершенных мастерских.

Понятно с освоением производства пропашника мы впервые в Союзе изготовили мощный 700-тонный пресс для холодной штамповки вполне удовлетворительного качества, монополию на который держали США, Англия и Германия. На очереди изготовление 450-тонного пресса двойного действия для глубокой вытяжки.

Впервые в Союзе «Красный путиловец» собственными силами полностью разработал технологический процесс производства пропашных тракторов.

В сентябре 1933 г. были получены чертежи пропашника. Прошло 9—10 месяцев, и завод уже начал крупносерийное производство этих машин. С июня 1934 г. конвейер спускает ежедневно 8—10 тракторов.

За короткий период спроектировал технологический процесс производства (около 8.100 чертежей), составлены рабочие чертежи и изготовлены все производственные инструменты. Около 50 станков и пять цехов подверглись более или менее значительной реконструкции.

Это был не простой переход в налаженное производство от одной модели машины к другой, как это ежегодно происходит на американских заводах. Мы вышли на производство совершенно нового типа машины, по новым чертежам, и сами разрешили задачу. Это — серьезный показатель роста техники на нашем заводе и в нашей стране вообще.

Несмотря на большие успехи, мы виновны перед правительством и перед нашей страной в том, что имеем отставание на один — полтора месяца против установленных сроков. Вместо 500 тракторов-пропашников к 1 июня с нашего конвейера сошло только 92 машины.

Чем это объясняется? Проектирование продолжалось на один—полтора месяца больше, чем ранее предполагали. Для изготовления специального инструмента — 3.000 наименований, приспособлений — 1.340 наименований и 500 штампов осталось очень мало времени. Весь этот инвентарь должен был быть готов не позднее 1 марта. Фактически же 1 июня инвентарь был готов на 70 проц.

Инструментальный цех и цех штампов и приспособлений перенесли свои производственные возможности, или, вернее, неопознанные технические трудности стояли перед ними работы.

Наладка производства началась с 1 апреля при наличии половины производственного инвентаря и примерно 400 не установленных на место станков.

В процессе налазки выяснилось, что некоторые мастера, обычно весьма чуждые и самоуверенные, не оказались полноценными хозяевами на своих участках. Они не знали своих людей, не организовали по операционному контролю и не сумели поддержать надлежащую технологическую дисциплину. В результате в первой декаде июня большой брак по некоторым деталям остановил работу большого конвейера. По этой же причине другие участки металлургического цеха № 1 топчутся на месте, не накопив задела для дальнейшего роста.

Проектную мощность — 40 тракторов в сутки — мы по графику должны набрать к декабрю. Перед нами стоит задача опадеть этой мощностью значительным образом, примерно к сентябрю — октябрю, чтобы выполнить годовую программу полностью.

На громадной работе, проделанной для подготовки производства сфера легкой промышленности, а затем промышленности, завод сам разрабатывает. Созданы и действуют в первую очередь организации «Красный путиловец» — от одной организации новых производств заводу.

В основу этой организации легла группа работников Главгосплана и Ленинградского института по проектированию автомобильного производства под руководством профессора Ишханова И. И., включенная в состав завода в 1933 г. распоряжением тов. М. М. Кагановича.

В отличие от всех советских конструкторских и конструкторских бюро «Красный путиловец» конструирует установочную на производство машину, разрабатывает весь технологический процесс, составляет рабочие чертежи производственного инвентаря и организационный проект цехов (скалоско, инструментальное и ремонтное хозяйство, планирование и диспетчеризация).

Чтобы еще больше поднять значение «Красного путиловца», ему подчинен экспериментальный цех завода.

Помимо изготовления опытных образцов машин и деталей, в экспериментальном цехе вырабатываются технологические методы освоения последних достижений автомобильной промышленности: увеличение скорости резания, повышение точности, замена дефицитных металлов другими и проч.

В конструировании и технологии производства наша автомобильная промышленность еще отстает от Америки.

Рост мощности автомобильных и тракторных двигателей в США влетает за собой улучшение качества материала и повышение точности механической обработки. Американские автомобили работают при давлениях в тысячах лошадиных сил. Мы же работаем в сотни, а в худшем случае в десятки лошадиных сил, при чем на крайнем мере на нашем заводе, чувствуется давление цеховых производственников, которые делают скидки за счет точности обработки.

«Красный путиловец» продолжает застраивать свой завод не только в области конструирования, но и в технологии. Когда мы приходим к тому, что в «Красном путиловце» и в проектно-конструкторских органах других заводов заблаговременно, по плану будет подготовлено производство машины для следующего года, тогда мы действительно на деле переходим на капиталистическую технику.

«Красный путиловец» — старейший завод. Ему перевалило за 133 года. По своему значению с заводом у многих сохранилось представление о нем как о старейшем нагромождении всевозможных старых мастерских и цехов.

Сегодня это является глубоким заблуждением. Значительная часть завода уже обновлена, реконструирована, вооружена мощной техникой и выпускает машины не только хорошего качества. Мы «старина» омолодана. Лишь с прошлого года все цехи завода имеют оборудование. До этого времени вода доставлялась в цехи в бочках и кистерках. В прошлом году мы начали строить центральную заводскую канализацию.

Новый бетонный динамический обслуживания уже две трети завода.

Одновременно с канализацией и водопроводом возобновились на заводе и первые грузовые дороги. К началу 1934 г. завод располагал 14.000 кв. метров благоустроенных, асфальтированных и гравийнобитумных дорог. В 1934 г. выполняется обширная программа строительства таких дорог в 32.000 кв. метров.

Широкие просторы заводских дворов приносятся в порядок. Прокладываются пешеходные дороги, остальные покрываются зелеными насаждениями.

Мы заботимся о поднятии техники нашего железнодорожного транспорта. Он уже с начала 1933 г. работает при помощи диспетчерской системы. В 1934 г. окончательно ликвидируем на заводе узкую колею и построим на берегу реки Востерногофка сортировочную заводскую станцию.

Остатки металлургического цеха, и в текущем году мы не сможем сделать: предстоит еще один—два года упорных, настоящих трудов, чтобы последний оставшийся участок «Красного путиловца» выйти на передовые позиции техники.

Ленинград.

# Короткие сигналы.

ИСТОРИЯ ОДНОГО ПРУДА.

(От корреспондента «Правды»).

Прудовое хозяйство совхоза «Воронеж» в Букском районе, Киевской области, запущено. Пруд захватил, покрывшись плесенью вода, истощены рыбные запасы.

Отдел рабочего снабжения «Чистаков-Углы» (Донецк), узнав о больших возможностях этого хозяйства, предложил отпустить средства на его восстановление. В январе прошлого года «Чистаков-Углы» передали совхозу 167 тыс. рублей. Директор совхоза Войтеховский обязался к концу года дать совхозу 1.500 центов, рыбы культурных сортов и еще 2.000 центов в этом году. Но совхоз дал только 10 центов рыбы.

Пруд как был запущен, так и остался. Средства, полученные на его восстановление, пошли на другие нужды совхоза.

Делегация шахтеров, побывавшая в Киев, безрезультатно обшла рай учреждения, в том числе и прокуратуру. Никто ничем не помог. Совхоз ни денег не возвращает, ни рыбы не дает.

В. СТОРОЖЕНКО.

ВНИМАНИЮ

ПРОКУРОРА СССР.

(Письмо красноармейцев).

Сельсоветы и райисполкомы Винницкой области не оказывают помощи семьям красноармейцев, неправильно облагают налогами их хозяйства, не предоставляют льгот. Красноармейцы послали 43 жалобы по несправедливости своим семьям в Винницкую область, но только на 16 получили ответ.

Многочисленные письма и напоминания бюро связи военных частей не приносят никакой пользы. Работники сельсоветов и районных исполкомов. Сельсоветский рай 7 месяцев марширует заводу красноармейца Козыгина Л. А. Жалоба красноармейца Дмитрия С. провалялась в молель-польском райкоме 5 месяцев. Не лучше обстоит дело и в немолдовском, камен-польском районных исполкомах.

Обращения в участковых прокуроров и даже облпрокурору не помогли. На 27 жалоб до сих пор нет ответов. Красноармейцы просят прокурора республики заставить выполнять законы советской власти о помощи семьям красноармейцев.

Г. ЖИТНИК,

П. МОНАР,

И. ОСАДЧИЙ.

УЧАСТКИ ЕСТЬ,

СТРОЙМАТЕРИАЛОВ НЕТ.

(Письмо рабочих).

История эта таится давно, но результатов пока нет никаких.

В ноябре 1933 г. было опубликовано постановление Совнаркома СССР об организации в Донбассе в 1934 г. индивидуального жилищного строительства для наемных рабочих-ударников.

2 марта 1934 г. в редакции Донецкого облисполкома и обкома КП(б)У предлагалось:

«Управляющим угольными трестами и директорам металлургических заводов в десятидневный срок распределить установленную для них программу строительства... вместе с профсоюзными организациями установить список застройщиков...»

Решение обязало областной союз жилищной кооперации в десятидневный срок организовать магазины и склады для продажи строительных материалов (дерево, кирпич, цемент, известь, песок, глина, щебень, битум). Строительство должно быть окончено к 1 октября 1934 г.

Мы — наемные рабочие Торпеского государственного совхоза — со ставили от 20 до 30 лет. У нас еще в 1929 году нарезаны под застройку участки.

Никто из нас уже не успел развести и выстроить на участках фундаменты садики. Многие имеют фундамент для сады для детей. Но, несмотря на все эти постановления партии и советской власти, мы никак не можем достать строительных материалов.

ИВАНОВ, ПОЛЕХИН, ЛАЗУТА и др.  
(Всего 34 подписи).

ПОРТРЕТ ОСТРОДЕФИТНОЕ

СЫРЬЕ.

(Письмо рабочего).

На фабрике индивидуального пошива обуви Совхоза «Красный» в Харьковской области на пехавало подожженной кожи. После долгого ожидания фабрика, наконец, 25 мая получила из Одессы от 2-го коннозавода пошивку (полушубки) на 1.600 пар. Но пошивка эта оказалась переробленной. Анализ лаборатории научно-исследовательского института подтвердил, что кожа не соответствует стандарту и для носки не пригодна. Долгожданную кожу пришлось вернуть на базу.

По милости браконьеров со 2-го одесского коннозавода на нашей фабрике скопилось 1.468 пар переработанных заказов. Это — 40 проц. месячной продукции. Майский план сорван.

МИЗИНОВ.

«УМНЕЕ

НЕ ПРИДУМАЕШЬ».

2 июня в «Правде» была напечатана заметка под этим названием об антисанитарном состоянии фабрики-кухни в Каневе (Горький). Каневский район партии в специальном постановлении отметила, что факты, указанные в заметке, полностью подтверждены.

Директор фабрики-кухни Каневской работы имеет. Директору треста питания Мудилому предлагается срочно приступить к ремонту и улучшить санитарное состояние столовой.

В. ИСАЕВ.

□ □ □

Р. ФРАЕРМАН.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

□ □ □

Р. ФРАЕРМАН.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван Онисифорович Серкин, начальник политотдела Токревской МТС, машинный слесарь. Он на работу отнимает руку от руля и выжимает на педаль, а сама за себя отвечает. В машин у нее много.

Иван







